

PARAULES DE BENVINGUDA A LA NOVA DOCTORA HONORIS CAUSA, BETTINA KADNER

- Benvolguda Dra. Bettina Kadner
- Sr. President del Consell Social
- Sra. Secretària General de la URV
- Sra. Directora del CESDA i padrina
- Representants polítics i de la societat civil
- Col·legues d'altres universitats
- Membres de la comunitat universitària i, especialment, estudiants del CESDA
- Senyores i senyors...

Benvingudes i benvinguts a la Rovira i Virgili, la vostra Universitat

Avui és un dia molt especial per a la nostra institució. Avui investim un nou doctor honoris causa, **una nova doctora honoris causa, per ser més precisos.**

En una cerimònia que ja hem repetit en 44 ocasions a la Universitat Rovira i Virgili, **és la sisena vegada que aquest guardó, la màxima distinció que pot atorgar una universitat, recau en una dona.** I és per aquest i d'altres motius, que aniré comentant més endavant, que afirmo que avui és un dia molt especial per a la nostra institució.

Si solo 6 de 44, lo que representa el 13,6 por ciento, han sido doctoras honoris causa, queda claro que aún

nos queda un largo camino por recorrer en lo que se refiere a la perspectiva de género en la designación e investidura de doctoras y doctores honoris causa. Y estarán de acuerdo conmigo que no será porque no existan mujeres que han sido o son auténticas celebridades o referentes en los diferentes ámbitos del conocimiento.

*Pero tal y como dejó escrito el poeta **Antonio Machado**:*

*"Caminante, no hay camino,
se hace camino al andar".*

Y este camino, que pretende ser la hoja de ruta para intentar equilibrar la balanza entre doctoras y doctores honoris causa, ya lo hemos empezado a andar y esperamos que no tenga vuelta atrás.

Feta aquesta introducció, vull aprofitar l'avinentesa per **agrair a la directora del nostre centre adscrit d'Estudis Superiors de l'Aviació (CESDA), Cristina Casamitjana, la proposta que ens va fer arribar** ara fa uns mesos per tal que valoréssim la possibilitat de lliurar aquesta distinció a Bettina Kadner, la primera dona que va pilotar un avió comercial a Espanya i una de les primeres d'Europa.

També vull felicitar-la per la presentació que ens acaba de fer de la doctora Kadner, una *laudatio* absolutament diferent, innovadora, original i emotiva alhora.

Moltes felicitats, copilot Cristina!

Fet aquest agraïment i felicitació, tot seguit passo a parlar de la doctoranda.

Algunas de las entrevistas y reportajes que he leído los días previos a este acto, que celebramos hoy, han permitido que me haga una idea, creo que aproximada, de dónde viene la pasión de Bettina Kadner por volar. Su madre, Ute, reconocía hace veinte años en el diario El País que a Bettina siempre le habían fascinado los aviones, y que siendo solo una niña le encantaba hacer aeromodelismo y colgar, en el techo de su habitación, las maquetas de aviones que ella misma construía.

*Por esto, cuando con solo 12 años empezó a acompañar a su madre al aeropuerto de Getafe para comprobar cómo funcionaban los equipos de señalización para pistas de aterrizaje que había importado de su país natal, Alemania, el círculo comenzó a cerrarse. Quién sabe si, en una de estas visitas, Bettina decidió compartir con su madre su gran sueño: **"Mamá, quiero ser piloto"**.*

Las reticencias y temores iniciales de la familia, por el respeto que supone el hecho de dedicarse profesionalmente a volar, fueron –imagino- mucho más fáciles de superar que las que debió poner el Ministerio del Aire y las circunstancias del momento. A finales de los años 60 y principios de los 70,

determinadas profesiones estaban prohibidas o eran de difícil acceso para las mujeres. La determinación de Bettina, mostrando la misma tenacidad de que han hecho gala muchas otras mujeres a lo largo de la historia en sus respectivos ámbitos, para intentar alcanzar aquello que las llenaba, por más difícil o imposible que pareciera, fue clave para que se modificara el reglamento que impedía que las mujeres pudiesen pilotar aviones comerciales. Al mismo tiempo, con su determinación Bettina abrió las puertas a muchas otras mujeres a cumplir sus sueños.

Avui, el que volem honorar amb aquesta distinció és aquesta tenacitat, aquesta perseverança, aquesta carrera d'obstacles que la Bettina i moltes altres dones han hagut d'anar superant al llarg de la història per veure acomplert el seu somni. Dones excepcionals i valentes que, sabent les dificultats que hi ha per aconseguir un determinat objectiu, sent dona en un món d'homes, saben trobar la manera de saltar les barreres i obrir aquest camí que evocava Machado per tal d'anar-hi sumant altres dones.

*Bettina Kadner confesó hace veinte años en aquella misma entrevista en **El País** a la que antes me he referido: "**Nunca me cansaré de volar y de contemplar la tierra desde el cielo. Cuando despego dejo todos los problemas abajo. Volar es liberarse**". Hoy, yo añadiría que con su ejemplo, su trayectoria vital y su tenacidad, **Bettina, seguramente***

sin saberlo ni pretenderlo, ha ayudado a que muchas otras mujeres siguiesen su mismo camino.

*El nombre de **Bettina Kadner** hace años que se unió para siempre a los de **María de la Salud Bernaldo Quirós, Pepa Colomer, África Llamas, Dolors Vives o Raimunda Elías**, entre otras, pioneras todas ellas de la aviación en España.*

El último vuelo profesional de Bettina Kadner fue el 28 de noviembre de 2006.

Atrás quedaban más de 24.000 horas vuelo y 12 millones y medio de kilómetros recorridos.

Bettina Kadner va ser una de les impulsores del COPAC, Colegio Oficial de Pilotos de Aviación Comercial, l'any 1998. El nexa d'uníó amb la nostra institució, que des del primer moment va apostar per la creació dels estudis reglats d'aviació, és a través del CESDA, centre adscrit a la URV i creat l'any 2001, del qual la Bettina també és una de les fundadores. Avui, ella, en reconeixement de la seva tasca, s'incorpora també a la URV com a doctora honoris causa, i s'afegeix, així, al reduït grup de doctores format per la periodista **Rosa Maria Calaf**, investida l'any 2008; l'astrònoma **Margaret Geller**, l'any 2009; la infermera **Jean Watson**, el 2010; l'escriptora **Gayatri Chakravorty**, el 2011; i la historiadora **Mary Nash**, que va rebre aquest mateix reconeixement l'any passat.

Permitidme que acabe este parlamento citando '**El Principito**', uno de los libros de referencia de muchos pilotos, escrito por un piloto, **Antoine de Saint-Exupéry**, y que también se ha convertido en una de las obras más traducidas y leídas de la literatura universal. Los personajes del célebre cuento, como muchos de vosotros ya recordaréis, son el **Principito**, que representa el niño o la niña que todos llevamos dentro; **el zorro**, que es quien enseña al Principito el valor de la amistad; **el cordero y la caja; el elefante dentro de la boa; el astrónomo; los baobabs; la serpiente; el rey; el borracho; el hombre de negocios; el farolero; el geógrafo; el vanidoso... y el piloto.**

Todos y cada uno de estos personajes representan una profunda reflexión sobre la vida, la sociedad y el amor. El piloto es el narrador de la historia del Principito y el personaje que destaca la importancia de trabajar con constancia para alcanzar nuestros sueños.

Pues bien, buscando un paralelismo con la célebre obra de Saint-Exupéry, **Bettina Kadner es nuestra piloto que, con su ejemplo vital, nos ha enseñado cómo perseverar hasta lograr que los sueños se cumplan.**

Moltes gràcies per la seva atenció.