

## LAUDATIO BETTINA KADNER

### CATALÀ

Rectora Magnífica,

Distingida i estimada Bettina Kadner

Digníssima presidència,

Autoritats,

Doctors i Doctores

Personal d'Administració i Serveis,

Estudiants

Membres de la comunitat universitària de la Universitat Rovira i Virgili i de CESDA

Senyores i Senyors,

Amigues i amics alguns vinguts de ben lluny,

### CASTELLÀ

Es un gran honor para mí poder pronunciar esta Laudatio sobre la distinguida Sra. Bettina Kadner,

Personalmente, me gustaría felicitar al Consell de Govern de la Universitat Rovira i Virgili por su acierto en aprobar la candidatura de la Doctoranda Bettina Kadner, piloto d'aviación comercial o Aviadora, como le gusta definirse a ella, o. También me gustaría agradecer muy sinceramente a la Rectora Figueras la confianza y responsabilidad que ha depositado en mí al proponerme como madrina de la doctoranda y tener, así, el honor de pronunciar esta Laudatio. Espero no defraudarla.

Buenos días... les habla la co-piloto Cristina Casamitjana en nombre de la Distinguida comandante Bettina Kadner.

Iniciamos en este momento el vuelo REGO-URV 24/5/19 destino a la Investidura de la Sra. Bettina Kadner como Doctora Honoris Causa por la Universitat Rovira i Virgili.

Les informamos que la velocidad de crucero será de 850 km por hora respecto al terreno y que el nivel de vuelo equivaldrá a una altura de 38.000 pies sobrevolando en todo momento espacio aéreo controlado. Durante el vuelo y en aplicación de las libertades del aire aprobadas en el Convenio de Chicago de 1944, realizaremos tres escalas técnicas.

Les anunciamos que la duración estimada de este vuelo será de aproximadamente 15 minutos durante los cuales no se prevén turbulencias. Por este motivo y dada la brevedad del trayecto les rogamos permanezcan atentos en sus asientos y en posición vertical, evitando así cualquier tentación de abandonar el vuelo antes de su finalización.

Estos quince minutos tienen por objetivo ser el relato de un sueño, el relato de un vuelo y, en definitiva, el relato de una vida muy singular. El vuelo, el sueño y la vida de Bettina Kadner, primera mujer piloto de aviación comercial en España, primera comandante de aviación comercial en España y segunda de Europa y, hasta donde nos consta primera mujer piloto en el mundo en recibir la más alta distinción académica que se puede otorgar, ser nombrada doctora honoris causa por una universidad, en este caso nuestra Universitat Rovira i Virgili.

#### PRIMERA ESCALA TÉCNICA: **EL SUEÑO** (1955-57)

Nacida en Madrid el 1 de diciembre de 1946, entre los 9 y los 11 años que es, según sus propias palabras, cuando se forjan los sueños, una pequeña Bettina alzaba embelesada sus ojos al cielo deseando que llegara un día en el que poder pilotar los aviones que veía surcando el aire en el aeropuerto junto a su madre. Ese sueño la acompañó hasta finalizar sus estudios en el colegio alemán de Madrid. Siempre con el apoyo de su familia, empezó a volar en el aeropuerto de Cuatro Vientos las avionetas AISA I-11B, Pa-18 y Bücker. Seguidamente pasó por las escuelas de vuelo de Murcia, Alicante y Salamanca donde obtuvo la calificación de vuelo instrumental.

Con su tenacidad, esfuerzo y su brillante inteligencia, así como el apoyo incondicional de su gran maestro José García Matres, pudo superar con creces y gran éxito las rigurosas y difíciles pruebas del examen libre en la Escuela Superior de Vuelos de Salamanca. Las horas de vuelo de piloto en prácticas necesarias las realizó en el avión el DC-3 y DC-4 en la compañía aérea Spantax.

Finalizados los estudios y con los títulos y calificaciones preceptivos para ser piloto de aviones comerciales, el día 1 de octubre de 1969 una joven Bettina Kadner con 22 años con vocación, decisión y con el dominio de tres idiomas, alemán, inglés y español fue contratada como co-piloto por la compañía Spantax para la flota **del avión F -27. Un avión FOKKER, de fabricación holandesa bimotor turbohélice.**

**Esta fecha, 1 de octubre de 1969 es muy importante porque no sólo cumplió su sueño sino que además se convirtió en la primera mujer piloto en España que volaba un avión de pasajeros comercial, hecho que la mantuvo durante 15 años como única mujer piloto comercial en España.**

#### SEGUNDA ESCALA TÉCNICA: **EL VUELO.** 24 de Febrero 1972

Iniciado su vuelo en el año 1969 con el avión **F-27**, el día **24 de febrero de 1972** la Sra. Kadner obtendría la **suelta como comandante** con el mismo avión F-27, alcanzando un

nuevo hito histórico importante al **convertirse en la primera mujer piloto comandante de España y, como ya hemos mencionado anteriormente, la segunda de Europa**. En la misma compañía que la apoyó en toda su carrera profesional, la compañía aérea Spantax, voló también los aviones DC-6, DC-7, Convair Coronado DC-9 y Boing 737.

En 1987 ingresó en la compañía aérea Iberia como co-piloto del avión DC-9 pasando luego a volar los aviones Airbus – 300, Boing - 757 , y ascendió a comandante en 1996 con los aviones Airbus 319/320/321 . Con su espíritu permanentemente pedagógico, en la compañía Iberia ejerció también como Instructora de vuelo de y finalizó su excelente e impecable carrera profesional **en Iberia el mes de noviembre del año 2006. Año de su jubilación.**

### TERCERA ESCALA TÉCNICA: **LA VIDA** 1998

Casada con Pedro Burmester y con dos hijos: Víctor y Vera, no sólo volar fue la actividad que llevó a término Bettina Kadner a la largo de su vida. Mujer inquieta por naturaleza y con la creencia firme de que la formación nos hace mejores profesionales y personas, en el año 1998 participó junto a otros pilotos en la creación del Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC).

Desde su creación el COPAC tenía como uno de sus objetivos importantes conseguir la aprobación de una Formación reglada completa y de calidad que garantizase la profesionalidad de los pilotos españoles. Dando cumplimiento a este objetivo en el año 2001 se constituyó el Centro de Estudios Superiores de la Aviación (CESDA). Desde su inicio, CESDA fue adscrito a la Universidad Rovira i Virgili que confió plenamente en la necesidad de velar por la calidad de los estudios de piloto de aviación comercial y elevarlos a rango universitario. Nació así el primer título oficial de Grado en Piloto Comercial y Operaciones Aéreas. El apoyo de la Universitat Rovira i Virgili fue decisivo para lograrlo. Y sigue siéndolo cada día.

Por tanto, como miembro del COPAC, Bettina Kadner perteneció a ese selecto grupo de pilotos visionarios que al inicio del S. XXI fundaron nuestro centro.

La Sra. Kadner también es miembro de otras organizaciones como el Sindicato Español de Pilotos (SEPLA) y el grupo **AVIADORAS**.

En este punto cabe destacar la gran importancia de la labor que lleva a cabo el grupo AVIADORAS. AVIADORAS tiene como objetivo dar visibilidad a las mujeres en el mundo de la aviación para aumentar así el número de pilotos femeninas. Este objetivo las lleva a hacer pedagogía en favor de la igualdad de oportunidades para las mujeres en el mundo de la aviación. Desde aquí queremos felicitar la iniciativa y el esfuerzo que realiza este grupo de mujeres así como ofrecerles nuestro más incondicional reconocimiento y apoyo.

Como decía el gran historiador **JOSEP FONTANA: “la educación es el motor del cambio”**. Está claro que así lo cree la Sra. Kadner y el grupo de Aviadoras. Y así lo creemos nosotros

también. Es desde la infancia en la que niñas y niños deben ser educadas y educados en la igualdad. Nuestro gran reto es enseñarles que la igualdad es la normalidad, no la excepción. No es una lucha de reivindicación de mujeres contra hombres, ni mucho menos, es una lucha dirigida a que los hombres se impliquen en este esfuerzo para poder alcanzar la igualdad de todos. Este objetivo sólo lo conseguiremos si esta legítima reivindicación es transversal. La educación que desde Aviadoras y desde nuestros centros educativos se imparte es un instrumento fundamental para que el cambio sea efectivo y dejemos a las generaciones futuras una sociedad mejor y más igualitaria.

Lamentablemente estamos muy lejos de esa igualdad. Según datos del COPAC a fecha de hoy constan como colegiadas 222 mujeres frente a 6.247 hombres. Es decir, sólo un 3'6% de pilotos colegiados son mujeres.

Cifras similares publica el SEPLA: de los 6.000 pilotos afiliados al mismo, sólo 198 son mujeres, lo que significa un 3,3%.

Extrapolando el análisis a todo el mundo, se estima que hay unos 130.000 pilotos en activo. Sólo 4.000 de ellos son mujeres. Poco más del 3%. La cifra la aporta SWAP (Sociedad Internacional de Mujeres Pilotos de Líneas Aéreas) y revela explícitamente que **esta profesión es una de las que tienen mayor desigualdad de género.**

En CESDA, al igual que la Universitat Rovira i Virgili, comprometidos con la igualdad y con campañas dirigidas específicamente a las mujeres que quieren ser pilotos, durante el curso 2018-19 hemos conseguido llegar al 12,7 % de mujeres matriculadas. Un punto porcentual superior al curso pasado. Llegar a este porcentaje nos ha supuesto un gran esfuerzo del que nos sentimos profundamente orgullosos.

Si la realidad del sector es tan compleja para la mujer como hemos constatado, nos preguntamos: ¿Cómo consiguió Bettina Kadner entrar en el año 1969 como primera y única mujer en un colectivo compuesto exclusivamente por hombres y mantenerse a pesar de las dificultades que tuvo como la única mujer en el sector durante 15 años?

Para responder a esta pregunta leemos lo que sus compañeras y amigas **Aviadoras** publican de ella en su página web. Cito literalmente:

“Restando importancia a su trayectoria, dice que “se limitó a estar en el lugar adecuado en el momento oportuno”, pero esta frase no deja de ser una simplificación que ella hace para evitar profundizar en un tema mucho más complejo. Está fuera de toda duda que Bettina Kadner tuvo que demostrar con creces su capacidad para abrirse paso en una profesión hasta ese momento monopolizada por los hombres, poniendo de manifiesto, como un mérito añadido, que la mujer podía perfectamente competir con el hombre en esta profesión. Las bromas de mal gusto, las manifestaciones de rechazo, las agresiones verbales y profesionales que, en mayor o menor medida, pudo haber soportado son parte del juego y sólo ella bien lo sabe”.

El pasado día 2 de abril tuve el honor de pasar una tarde hablando con ella en su casa de Madrid, concretamente en la sala donde se gestó CESDA. Mujer singular, fuerte, inteligente, alegre y culta donde las haya expresó en todo momento la suerte que tuvo

con el apoyo de su entorno familiar y con la confianza que la compañía Spantax depositó en ella para empezar a volar.

**Simone de Beauvoir** decía: **“Eso es lo que yo considero verdadera generosidad: das todo de ti y aún así siempre sientes que no te cuesta nada”**

Y así es Bettina Kadner pura generosidad en todos los sentidos. Cree firmemente que cuando cabeza y corazón están bien alineados, se puede conseguir todo. No cabe la menor duda de que ella los tiene muy bien alineados. Bettina Kadner nunca se apartó de su sueño, por difícil que éste fuese y por fácil que ella lo muestre.

**Hannah Arendt** escribió **“... nobleza, dignidad, constancia y cierto risueño coraje. Todo lo que constituye la grandeza sigue siendo esencialmente lo mismo a través de los siglos”**. Y yo creo que ningún adjetivo podría definir mejor la grandeza de la trayectoria personal, profesional y única de Bettina Kadner. Esa constancia, esa vocación, y su innata inteligencia le ayudaron a cumplir su sueño y a convertirse en un referente para todas las futuras aviadoras.

Institucionalmente, CESDA como centro universitario de formación de pilotos y la Universitat Rovira i Virgili compartimos la responsabilidad de que su legado obtenga la visibilidad que merece y no caiga en el olvido de la historia al igual que otras mujeres. Nos referimos a mujeres tan destacadas en el mundo de la aviación como Katharine Wright. Pionera junto a sus hermanos en conseguir que por primera vez se realizase un vuelo controlado con motor en una máquina más pesada que el aire. El avión, recorrió sólo 36 metros y su duración fue de tan solo 12 segundos pero la hazaña fue extraordinaria. El hombre podía volar por primera vez en la historia. Era el 17 de diciembre de 1903. La historia recogió la hazaña de los hermanos varones pero olvidó a Katharine.

En la obra autobiográfica *Por el placer de hacerlo* **La aviadora Amelia Earhart** escribió sobre Katharine Wright: **“A pesar de que ella misma nunca voló, dudo que ninguna otra mujer americana haya jugado un papel tan directo y relevante en el mundo de la aviación como ella”**.

No queremos contribuir a que estos errores y olvidos que han alimentado la historia sigan produciéndose, por este motivo, creemos que es de justicia reconocer los méritos de la aviadora Bettina Kadner y que su trayectoria sea la estela que inspire a las nuevas generaciones de mujeres que luchan por conseguir su sueño.

Seamos muy conscientes de que a pesar de todas las dificultades, ella lo consiguió. No concebimos mejor ejemplo para todas nosotras que el que nos deja Bettina Kadner.

Ahora que las tres paradas técnicas, sueño, vuelo y vida de Bettina Kadner ya han finalizado, Informamos a torre de control que el vuelo REGO-URV 24/5/19 procede a aterrizar.

ATERRIZAMOS

## CATALÀ

“Rectora Magnífica, en la mesura que m’ha estat possible, he exposat la vida i obra de la senyora Bettina Kadner. Crec, doncs, haver dit prou perquè amb la vostra autoritat li sigui atorgat el reconeixement dels seus mèrits. Per tant, Rectora Magnífica, us demano que us digneu nomenar doctora honoris causa a la Senyora Bettina Kadner i incorporar-la a la nostra universitat”